

.DM-13-SP

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ



Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования

Технические характеристики:

	DM-13-SP
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	13,0 / 15,0
Количество приводных осей	2
Количество пневмошин	4+4
Диаметр пневмошин, мм	1070
Ширина пневмошин, мм	290
Типоразмер пневмошин	11.00-20
Ширина уплотняемой полосы, мм	2145
Скорость максимальная, км/ч	8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5115
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7260
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	ММЗ Д-245
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	77,0 (105,0)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	4950 — 2145 — 2950
База, мм	3785
Клиренс, мм	275
Угол поворота +/-, град	33
Угол качания +/-, град	10
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	230
Водяной бак, л	550
Гидравлический бак, л	115
Система подачи воды	
Тип	напорный
Количество насосов	1
Количество форсунок	8
Электрооборудование, В	24

Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежедневного техобслуживания.
- Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины.
- Возможность работы вплотную у стены.
- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора.
- Эффективная система орошения пневмоколес оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением.
- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон.
- Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов.
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.
- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, остановка и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.